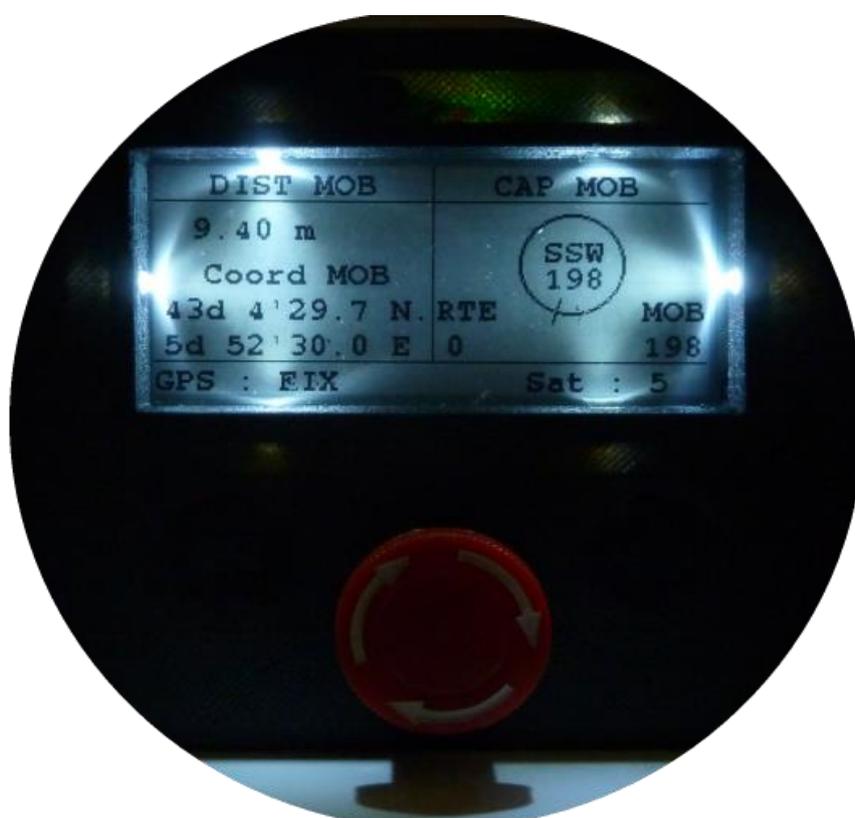




GPS Multifonctions « MOB-BOX »

V1.1 - 2020

Manuel utilisateur.



Merci d'avoir choisi le GPS multifonctions Tec-Nautic

Ce produit à été conçu pour vous offrir une utilisation facile et fiable. Nous espérons qu'il vous donnera entière satisfaction pendant longtemps.

Si vous rencontrez un problème avec ce produit, n'hésitez pas à nous contacter pour obtenir l'assistance dont vous avez besoin

Table des matières

Avertissements.....	3
Installation.....	4
Contenu de la boîte.....	4
Branchements électriques.....	4
Installation encastrée.....	5
Installation en applique.....	5
Installation sur table ou sur tube.....	5
Aperçu global de l'appareil.....	6
Les Pages.....	8
Affichage des pages.....	9
Page d'accueil.....	10
Page « Navigation GPS ».....	11
Page « Speedometre GPS ».....	12
Page « Compas GPS ».....	13
Page et fonction « MOB ».....	14
Affichage « MOB en Haut ».....	15
Affichage « Nord en Haut ».....	16
Page de configuration.....	17
Caractéristiques.....	18
En cas de problème.....	19
Annexe 1 : Plan pour encastrement.....	20

Avertissements



Lorsque vous lisez ce manuel, veuillez porter une attention particulière aux mises en garde indiquées à l'aide du symbole de triangle illustré sur la gauche. Ces messages sont importants pour la sécurité, l'installation et l'utilisation du produit.



Cet équipement est une aide à la navigation et à la récupération d'un MOB. Il ne doit en aucun cas être considéré comme seule source d'informations pour la navigation, il ne remplace en aucun cas la vigilance humaine et ne dispense pas d'une veille attentive et de la prise de toutes mesures de sécurité nécessaire pour la sauvegarde de l'équipage sous la responsabilité du skipper.

Les performances peuvent être altérées si le dispositif n'est pas installé tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation ou si le dispositif est exposé à d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et/ou des dispositifs de transmission se trouvant à proximité.

Le fabricant se réserve le droit de mettre à jour et de modifier ces spécifications à tout moment et sans préavis.



N'installez pas cet équipement dans un environnement inflammable comme une salle des machines ou près des réservoirs de carburant.

Installation

Contenu de la boîte

- Un GPS MobBox
- Un capot de protection standard
- Deux cosses pour branchement électrique

Disponible en option

- Capot intégral (qui intègre le bouton MOB)
- Kit de fixation en applique

Branchements électriques

Le GPS multifonction nécessite une alimentation en courant continu en 12 ou 24v.

Branchez le GPS sur une ligne d'alimentation du bord protégée par un fusible.

L'alimentation interne à l'appareil accepte une tension stabilisée allant de 9 à 28V

Les connexions se trouvent sur l'arrière de l'appareil. Elles sont repérées « + » et « - », veuillez ne pas intervertir les polarités lors du branchement sous peine de détérioration de l'appareil.



Il n'est pas nécessaire d'appliquer une pression forte sur les cosses pour le branchement électrique.

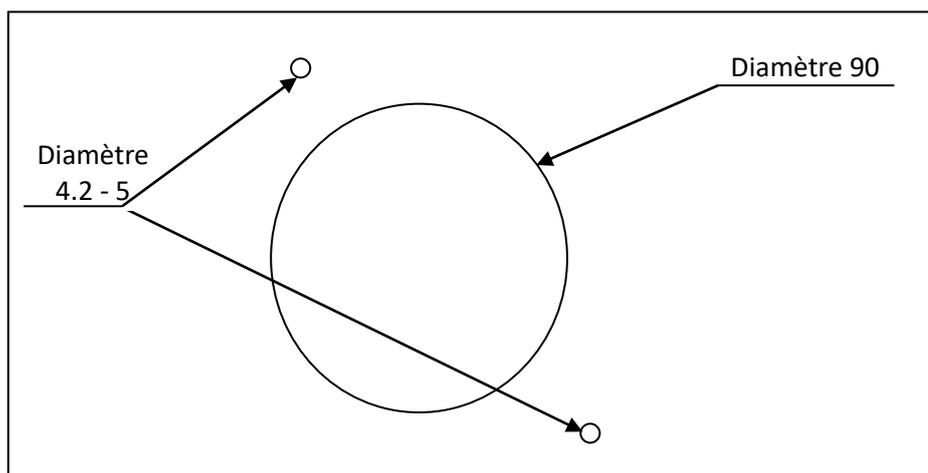
Veillez à ne pas forcer exagérément sur les cosses sous peine de détériorer les connexions internes de l'appareil.

Installation encastrée

L'appareil peut être encastré dans un panneau vertical.

Pour cela effectuer une ouverture circulaire de diamètre 90mm et deux trous de diamètre 4,2 ou 4,5mm.

Voir les cotes précises en annexe en fin de ce manuel



L'alimentation de l'appareil étant situé à l'arrière de la partie encastrée, le câble d'alimentation devra arriver dans ce logement.

Pour fixer l'appareil, utiliser les deux tiges filetées situées au dos de l'appareil

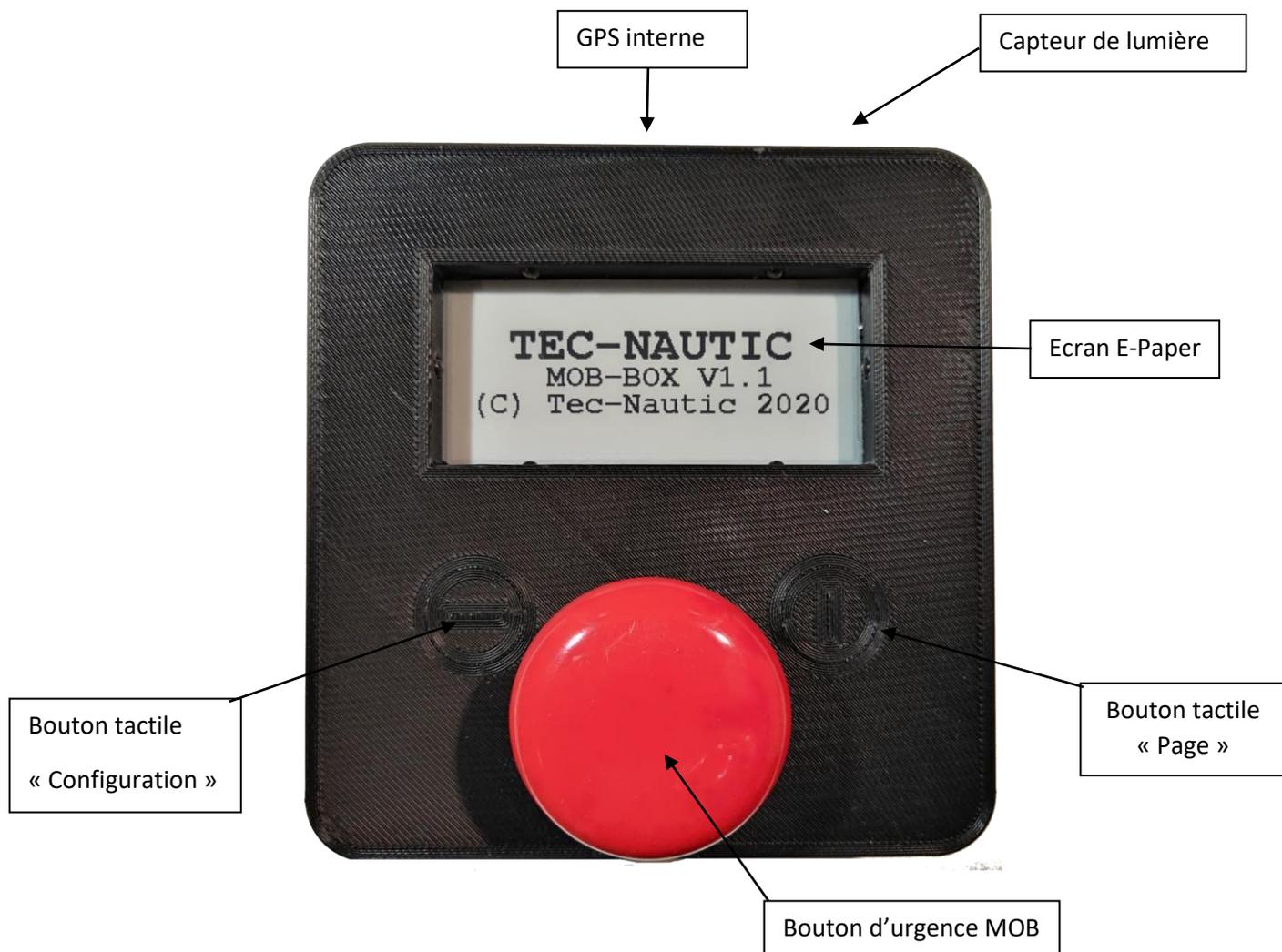
Installation en applique

Il est possible d'installer l'appareil en applique sur une surface verticale en utilisant le dos complémentaire en option.

Installation sur table ou sur tube

Il est possible d'installer l'appareil sur une surface horizontale ou sur un tube en utilisant l'accessoire en option.

Aperçu global de l'appareil



- Le GPS interne est disposé en haut de l'appareil. Cette zone doit rester le plus dégagé possible afin de ne pas perturber la réception des satellites.
- Ecran : L'écran du GPS multifonction Tec-Nautic utilise la technologie « E-Paper » qui permet une lisibilité parfaite en plein soleil et sous un angle de vue très ouvert. L'écran conserve le dernier affichage lorsque l'appareil est mis hors tension. Il sera rafraîchi à la prochaine mise sous tension.
- Capteur de luminosité : Ce capteur détecte la baisse de luminosité et provoque automatiquement l'allumage de l'éclairage de l'écran afin que celui-ci soit lisible en toutes circonstances. Ce capteur ne doit pas être obstrué.
- Un faisceau de leds autour de l'écran permet l'éclairage pour une lisibilité de nuit. Les leds s'allument automatiquement lorsque la luminosité est faible.

- Bouton d'urgence MOB : Ce bouton permet de déclencher la fonction MOB. La page MOB s'affiche automatiquement quand ce bouton est enclenché. Le bouton se verrouille automatiquement lors de l'appui. Le déverrouillage du bouton se fait en tirant vers soit. Le déverrouillage annule la fonction MOB et reviens à la page de navigation. Voir plus de détails sur la fonction MOB dans le chapitre spécifique de ce manuel.
- Boutons tactiles : Ces boutons permettent le changement de page d'affichage en marche normale. Ils sont inopérants quand la fonction MOB est enclenchée.

Il est inutile d'appuyer sur les boutons tactiles. Juste poser son doigt sans effort sur la zone du bouton permet de déclencher l'action du bouton.



Pour passer d'une page à une autre, il faut positionner son doigt sur la zone du bouton tactile jusqu'à l'affichage de la nouvelle page.

La zone des boutons tactile sur le boîtier est très fine pour permettre la bonne détection du doigt, un appui trop fort ou trop insistant sur ces zones peut endommager le boîtier à la longue.



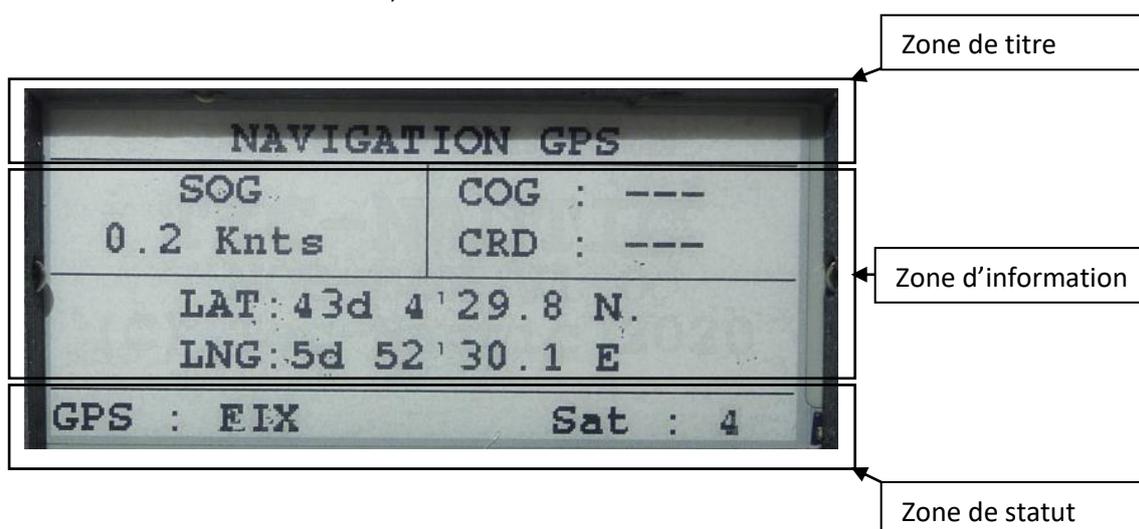
Les informations de vitesse (SOG) et de route (COG) sont calculées à partir des coordonnées GPS lors du déplacement du bateau.

Il est donc normal que ces données ne soient pas fiables et puissent être fantaisistes lorsque le bateau est à l'arrêt ou à une vitesse faible.

Les Pages

Les pages écran du GPS multifonction sont toutes conçues sur le même modèle et comportent trois zones distinctes

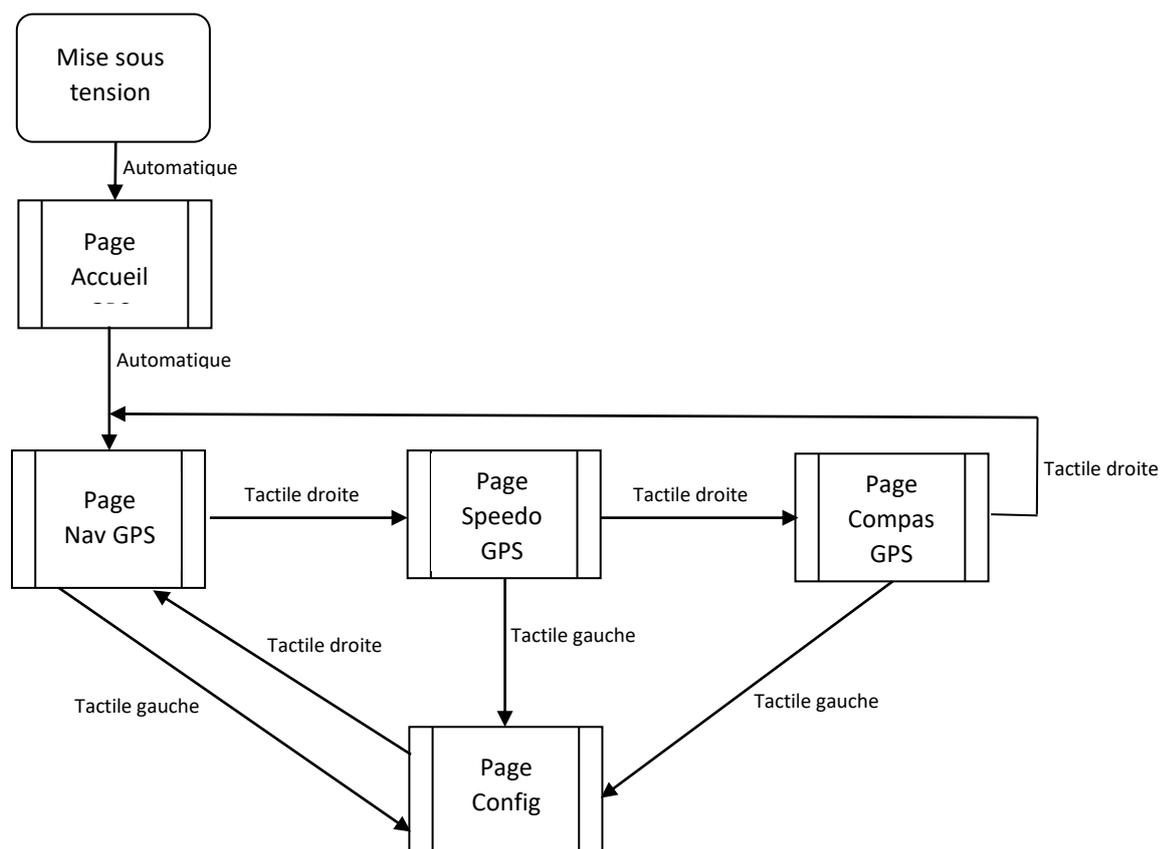
- En haut, le titre de la page
- Au milieu, la zone la plus large affiche les informations de la page.
- En bas le statut de l'appareil comportant l'état du GPS et le nombre de satellites reçus.
- Les différents Statuts du GPS sont :
 - o PRE : indique que le GPS transmet des informations, mais la position n'est pas encore calculée.
 - o FIX : indique que la position est calculée et fiable.
 - o ABS : indique que le GPS ne transmet pas d'informations au calculateur. Cet état doit être temporaire. Si cet état persiste plus d'une minute maximum, l'appareil est en disfonctionnement, il faut contacter le SAV de Tec-Nautic



Affichage des pages

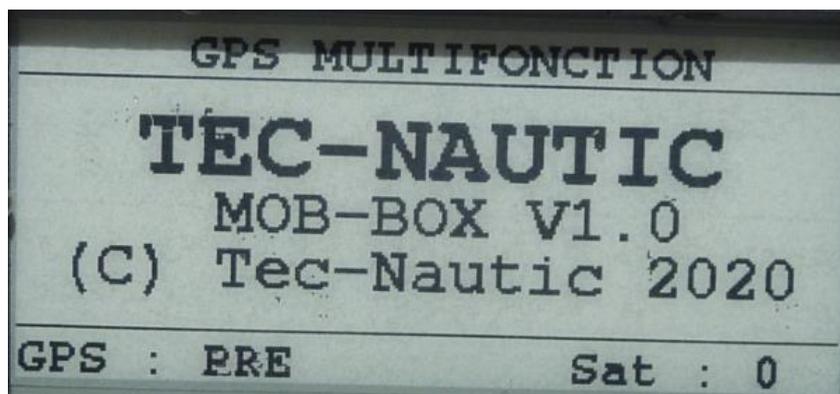
L'affichage des pages se fait de façon cyclique en activant le bouton tactile de droite.

La séquence d'affichage des pages est la suivante.



Page d'accueil

La page d'accueil s'affiche à la mise sous tension de l'appareil. Elle reste affichée jusqu'à ce que le GPS interne capte suffisamment de satellites pour avoir une position fiable.

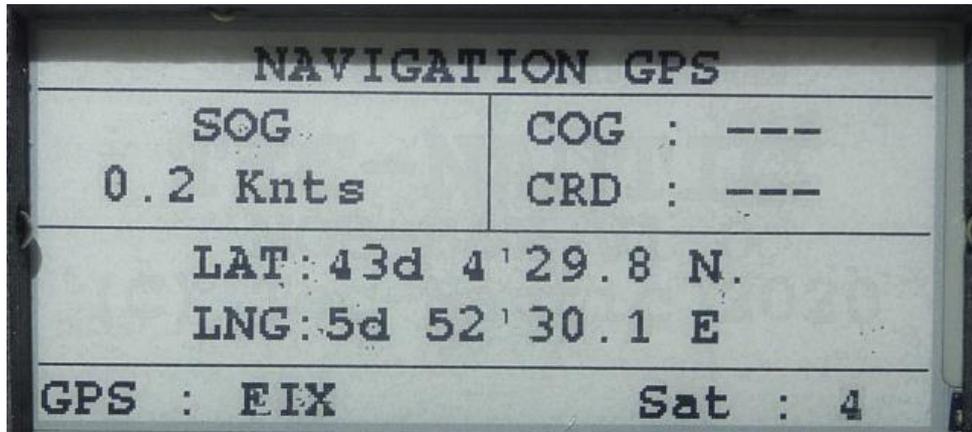


Pendant l'affichage de cette page, le statut du GPS et le nombre de satellites captés est affiché en bas de page.

Statut du GPS :

- « PRE » indique que le GPS est présent mais que la position n'est pas encore assez fiable pour passer à la page suivante.
- « ABS » indique que le GPS est absent ou déconnecté. Ce statut ne devrait jamais s'afficher durablement, en cas d'affichage de ce statut pendant plus d'une minute, veuillez contacter Tec-Nautic pour un diagnostic

La page de navigation GPS s'affiche dès que la position reçue par le GPS est fiable.



La page de navigation GPS s'affiche dès que le GPS dispose d'une position fiable. C'est la page par défaut qui s'affiche après la mise sous tension.

La ligne de statut affiche « FIX » et le nombre de satellites captés pour information.



Il est normal que le nombre de satellites ne s'affiche pas immédiatement au début de l'affichage de cette page. Cela peut prendre environ 30 sec.

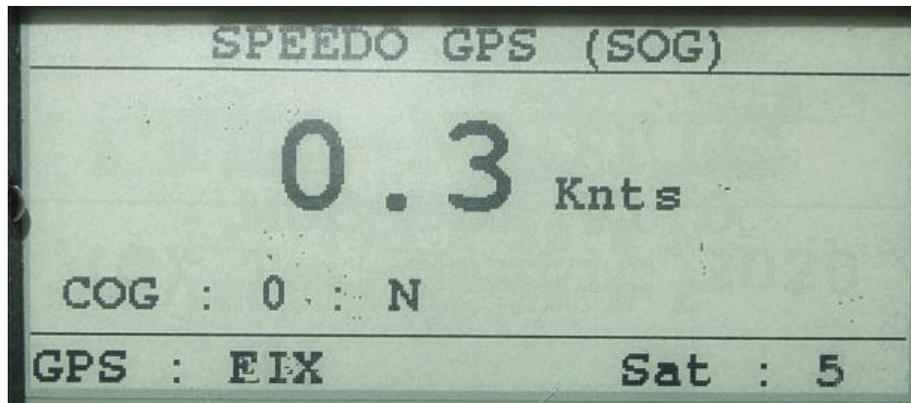
Ensuite, le nombre de satellites en vue n'est rafraîchi que toutes les 30 sec environ.

L'affichage dispose de trois zones.

- La vitesse sur le fond, en haut à gauche (SOG).
- La route sur le fond en haut à droite (COG).
- Les coordonnées en bas au format DMM (Degrés et Minutes décimales)
 - o LAT : La latitude
 - o LNG : La longitude

Un appui sur le bouton tactile de droite affiche la page suivante « Speedo GPS »

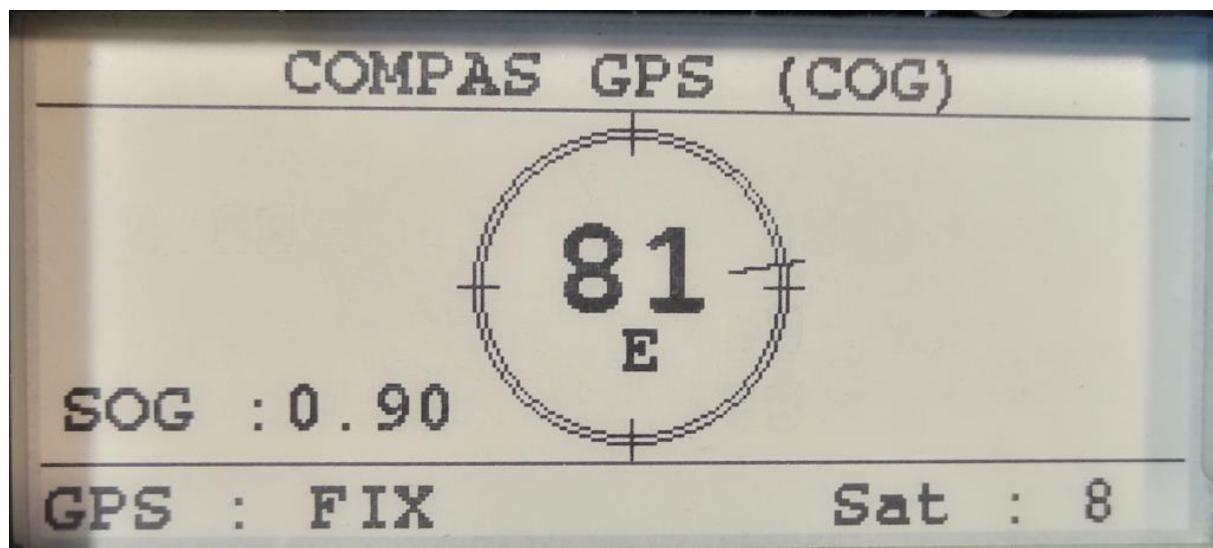
Page « Speedometre GPS »



La page speedometre GPS affiche la vitesse sur le fond en nœuds, en gros caractères.

La route sur le fond (COG) est rappelée en caractères plus petits.

Un appui sur le bouton tactile droit permet de passer à la page suivante « Compas GPS »



La page « Compas GPS » affiche un graphique indiquant la route suivie.

Le graphique est dessiné Nord en haut et indique la route suivie par un trait qui permet de connaître la direction en un coup d'œil.

La route est également affichée en degrés et en cadran.

12 cadrans peuvent être affichés : N, NNE, NE, E, ESE, SE, S, SO, OSO, O, ONO, NO

Un appui sur la touche tactile de droite revient à la page « Navigation GPS »

Page et fonction « MOB »

Un appui sur le bouton d'urgence MOB provoque immédiatement les actions suivantes :

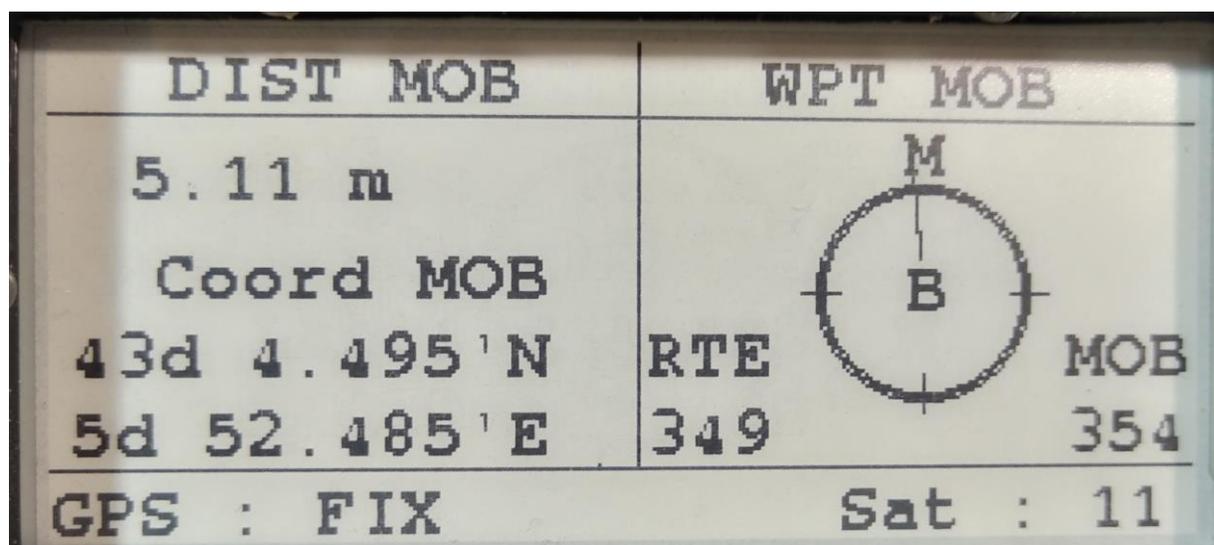
- Les coordonnées au moment de l'appui sont mémorisées.
- La page MOB s'affiche et indique :
 - La distance du bateau par rapport au MOB
 - Les coordonnées du MOB en degrés et Minutes décimales. Les coordonnées du MOB sont rappelées afin de pouvoir les transmettre facilement aux secours si besoin.
 - Le Cap à suivre pour rejoindre l'endroit où le MOB c'est produit.
 - Sous forme de graphique « Mob en haut » ou « Nord en haut » avec un trait indiquant la direction à suivre
 - En degrés
 - La route suivie est rappelée ainsi que le cap vers le MOB afin de faire une comparaison en un coup d'œil. La route doit être identique au Cap MOB pour rejoindre le MOB.



Attention ! L'appareil indique le cap à suivre pour rejoindre la zone où c'est produit le MOB mais il ne peut pas tenir compte de la dérive de celui-ci. Si un temps important c'est écoulé entre le déclenchement de la fonction MOB et le retour sur la zone, il se peut que le MOB ait dérivé dans une direction variant en fonction des vents et courants. Il incombe au skipper d'estimer cette dérive et de patrouiller pour retrouver le MOB.

Affichage « MOB en Haut »

C'est l'option par défaut d'affichage de la page MOB. Cette option peut être changée pour un affichage « Nord en Haut » dans la page de configuration (voir le chapitre spécifique)



Sur cet écran, la route du bateau est quasi égale au cap vers le MOB, le bateau se dirige vers le MOB.

Affichage « Nord en Haut »

L'affichage « Nord en Haut » peut être choisi dans la page de configuration (voir le chapitre spécifique). Ce choix est conservé en mémoire même après mise hors tension et jusqu'à ce qu'un nouveau choix ne soit fait.

DIST MOB	WPT MOB
1.87 m	N
Coord MOB	M
43d 4.497' N	RTE MOB
5d 52.486' E	18 296
GPS : FIX	Sat : 9

Page de configuration

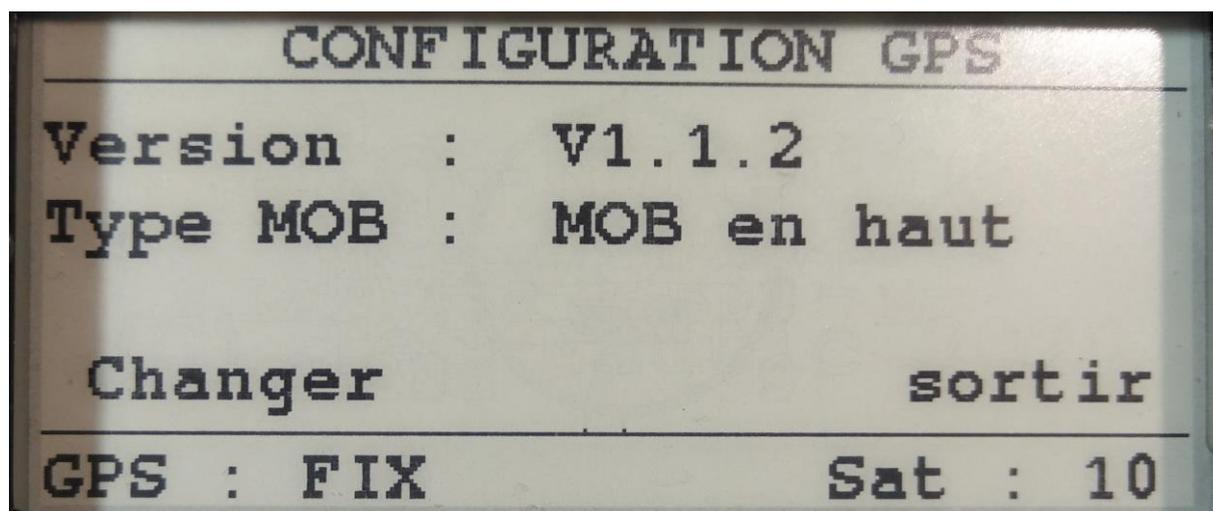
Un appui sur le bouton de gauche provoque l'affichage de la page de configuration

Cette page affiche

- La version du logiciel de votre MOB-BOX. Cette valeur ne peut être modifiée, elle peut vous être demandé par Tec-Nautic en cas de SAV.
- L'option d'affichage de la page MOB. Cette option peut être modifiée pour afficher la page MOB en mode « MOB en haut » (par défaut) ou « Nord en haut » en fonction de vos préférences.

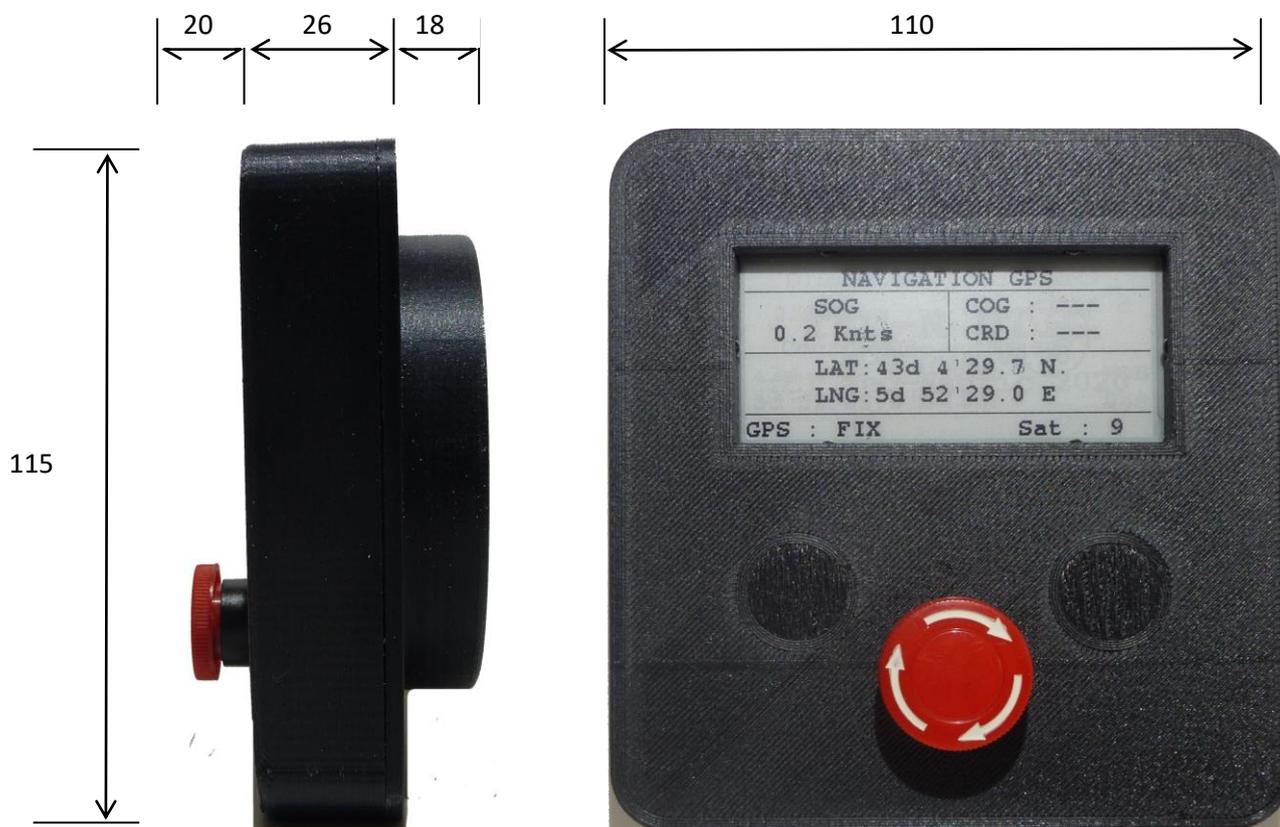
Le changement de mode d'affichage se fait par un appui long sur la touche tactile de gauche. Relâcher la touche quand la nouvelle option est affichée.

La sortie de la page configuration se fait par un appui sur la touche tactile de droite.



Caractéristiques

Dimensions en mm



Dimensions du boîtier en mm (H x L x P) : 110 x 115 x 40

Dimensions partie hors encastrement en mm (H x L x P) : 110 x 115 x 25

Dépassement du bouton MOB : 20 mm

Diamètre du bouton MOB : 40 mm

GPS : M8N

Alimentation : 9 à 28v

Affichage : 70 x 38 (2,9 pouce)

Ecran : E-Paper visible plein soleil

Résolution écran 296 x 128

Eclairage : 6 LED 3mm blanches

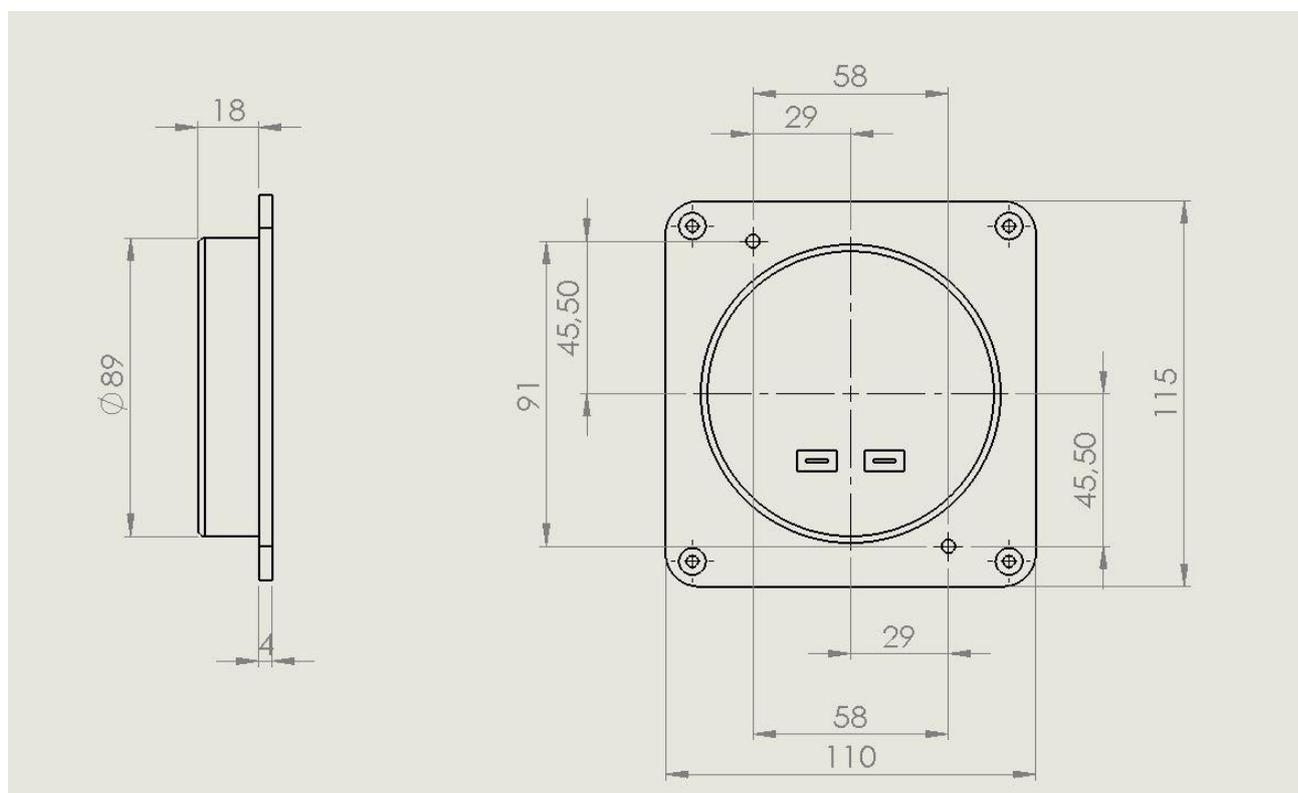
Matériau Boîtier : ASA

En cas de problème

Le GPS multifonctions MOB-BOX de tec-Nautic est garanti 2 ans à partir de la date d'achat.

En cas de problème avec son utilisation, veuillez contacter le SAV Tec-Nautic en envoyant un message via le site www.tec-nautic.fr

Annexe 1 : Plan pour encastrement



Notes :

- Le diamètre de la partie à encastrer est de 89mm. Faire une ouverture de 90mm
- Les tiges filetées sont de diamètre M4. Faire des trous de 4,2 ou 4,5mm